Articolo 16

Rampe

La pendenza delle rampe va adeguata alla natura dei veicoli e dei carichi. Essa non deve superare il 10 per cento e, ove si tratti di veicoli a mano, il 5 per cento. Il rivestimento delle rampe dev'essere in materiale antisdrucciolevole.

Si deve fare una differenza, in primo luogo, tra veicoli a motore e veicoli mossi a mano. La pendenza della rampa sarà limitata - data la potenza del motore o lo sforzo fisico esplicabile - dal peso globale da muovere. La pendenza ammissibile dipende ancora dalla natura del carico: questo non deve uscire dai contenitori, non deve scivolare dal veicolo e non deve capovolgersi in seguito allo spostamento del baricentro.

Le pendenze indicate corrispondono a quelle riportate nella raccomandazione n. 206.4 «Rampe» dell'Associazione svizzera di logistica. La guida CFSL in materia di sicurezza sul lavoro, cifra 319.15, contiene gli stessi valori. Ved. anche la scheda tecnica 22030 INSAI «Vie interne di circolazione», cifra 4.1, «Accessi alle rampe».

Quando si effettuano trasporti su tratte in pendenza, sono particolarmente importanti la scelta e l'impiego del contenitore e dei mezzi di fissazione.

Il rivestimento delle rampe deve essere di tipo antisdrucciolevole. Per le rampe esterne non ricoperte da una tettoia, può essere necessario un sistema incorporato di riscaldamento al fine di garantire una sufficiente sicurezza anche in inverno.

veicoli mossi a mano (il carico non deve superare i 1000 kg)	pendenza in %
carico fino a 1'000 kg al massimo	1
carico leggero	2 - 4
massimo	5
veicoli a motore	
rampe percorse frequentemente	7
massimo	10

Tabella 416-1: pendenza appropriata delle rampe